

# Tilbake til fremtiden

**Storsatsing på en åpen plastsnekke med fartspotensiale rundt 13 knop er friskt, ingen skal si annet. Salen Service AS på Stathelle har gitt gamle Hanto 22 ny fasong og nytt liv.**

TEKST OG FOTO: ATLE KNUITSEN

**G**amle Hanto 22, som stammer fra Tore Jørgensen og Elwaro Boats, har fått ny dekkform og blitt en robust, selvsende sjekte, snekke eller kogg. Kjært barn...

En testtur i et sjeldent vakkert, snøkledd øyrike sør for Brevik, var en herlig påminnelse om at 8-9 knop er en fantastisk fart. Skager 660 er en båt som passer godt inn i skjærgårdslandskapet - og en utmerket bruksbåt som kun krever noen små justeringer før den er helt på topp.

#### SJØEGENSKAPER

Det gamle Hanto 22-skroget har fått et lite flaps i vannlinja rundt panserhekkene. Med en 28 hk motor (det største alternativet) fikk vi presset båten opp i 12,8 knop. Fortere skal ikke dette skroget gå. Ved en marsjhastighet rundt 8-9 knop, som er en ganske anseelig snekkefart, oppfører båten seg eksemplarisk. Svært god svingradius og meget lettmanøvrert. Ved toppfart begynner den å nærme seg grensen for hva skroget takler. Den viser ingen urovekkende tendenser ved harde

**KNUSLETE** fenderfester. En solid bruksbåt fortjener bedre.

svingutslag ved toppfart, men den skal heller ikke ha mer motor enn den som sto i vår testbåt. Da vil den begynne å plane på kjølen og oppføre seg ugreit. I de høyere hastighetene reiser forskipet seg ganske mye, noe som krever at man står og kjører.

#### SNEKKE-LAYOUT

Skager 660 har en meget tradisjonell snekke-layout, med to bakker, en U-benk forut og en benk akter. På forbakken er det en haifinne, to halegatt og et kraftig kryssholt. I dekket er det dessuten en liten dreggkasse til tampen. På hekken det montert to solide kryssholt, påfyllingsflens og en noe større dreggkasse. Rorkulten i teak mangler et hakkebrett, men produsenten har lovet at dette skal på plass. Hekken er forsynt med en riktig solid badestige som det er greit å ta seg om bord via.

#### INTERIØR

Helt siden motorene erstattet rigg og seil selv i de små sjektene, har sjektene vært arbeidsbåter. En bra arbeidsdørk og, fremfor alt, et høyt og trygt fribord, er kjennetegn ved en dugelig snekke. Skager 660 har begge deler. I tillegg innfrir den også vår tids sikkerhetskrav, med en bra, selvlensende dørk. Det er lett å bevege seg rundt i båten takket være de høye skrogsidene. Interiøret er veldig enkelt, uten unødvendig staffasje. Det var et tidlig produksjonsnummer vi var ute med. Vi reagerte blant annet på en noe myk motorkasse, og myke benkeluker.

Forut er det en helstøpt U-benk. I denne er det masse stuveplass. På hver side av motorkassen er det montert solide griperækker. Her er det også luftinntak til motoren. Langs dollbordet er det montert noen små, knuslete fenderfester. En solid bruksbåt som denne fortjener noe bedre.

#### MOTOR/TEKNISK

Vår testbåt var utstyrt med en Yanmar 2YM30 på 28 hk. Den er lett tilgjengelig under motorkassen - hvor det er meget god adkomst til kjølevannsfiler og grovfilter, foruten øvrige servicepunkter.







**BRUKSBÅT** med trivelige løsninger. Badestigen er solid.



**SIKKERT:** Den lille Yanmaren er lett tilgjengelig under motorkassen.



**DATA: Skager 660**

Lengde: 6,60 meter  
 Brekke: 2,40 meter  
 Vekt tørr båt: 1.000 kg  
 Drivstoff: 60 liter  
 Motor: Yanmar fra 13-28 hk  
 CE-kategori: C  
 Pris testet båt: Kr 296.800,-  
 Opplysninger: Salen Service AS, Stathelle,  
 telefon 35 96 27 50.  
[www.skager.no](http://www.skager.no)

**KONKLUSJON**

Skager 660 er en solid og rimelig snekke som er en glede å kjøre rundt i. Litt detaljarbeid gjenstår imidlertid. Det enkle båtlivet er undervurdert, og 9 knop er en fantastisk marsjfar. Når snekka i tillegg er selvdrenerende, byr båten på en fantastisk mulighet til nærkontakt med elementene - året rundt. Innenbords diesel med strak aksel tilsier dessuten beste sort driftssikkerhet. **B:M**

Batteriet montert lett tilgjengelig i styrbord stuverom akter. Her fant vi også den manuelle lensepumpa, som definitivt fortjener en bedre og mer brukervennlig plassering. En plastluke i det midtre stuverommet gir adgang til området under akterbakken, hvor tanken befinner seg og

hvor man har en heller kronglete tilgang til stengekranene til selvdreneringen. Rett nok er det tilbakeslagsventiler i silene i dekket, men vi kunne tenkt oss en enklere, manuell stengeanordning. Slangene er forsynt med doble slangklemmer.