

NORSK SNEKKE TIL

# HYGGETURE OG LYSTFISKERI

**BÅDMAGASINET TOG UD AT SEJLE MED DEN LILLE ENKLE SKAGER 660, EN BÅD VELEGNET TIL LYSTFISKERI OG DAGSEJLADS MED FAMILIEN, UDEN AT DET KOSTER KASSEN.**

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



Kort sagt en lille snekke, som ud over at være let, praktisk og billig i drift også sejler godt. Op til 13 knob med en Yanmar 28 hk diesel om bord.

Ni knob er den ideelle marchfart for denne lille charmør, som tidligere hed Hanto 22. Båden har fået et nyt design og nye former, og fremstår som en robust familiebåd til bl.a. lystfiskeri og transport.

Det er naturligvis begrænset hvad man kan

få ud af en længde på 6,60 m og en bredde på 2,40 m. Men i og med at man har valgt at lægge motorkassen lidt agten om midtskibs og med de faste U-formede bænke for og agter mod midten, helt ude i skrogsiderne, har man fået rigtig god plads i båden bl.a. til grej, kasser og udstyr eller garnfiskeri.

Bænken agter har plads til rorsmand og tre passagerer. Bænken fremme giver fem siddepladser.

Båden har for en sikkerheds skyld selv-læsende dørk, så den kan ligge ude i al slags vejr, samt et højt fribord. Skipper sidder agter og styrer med en god gammeldags rorpind.

## **LILLE GENISTREG**

En lille smart ting ved Skager 660 er motorkassen, som ud over at rumme en Yanmar på 28 hk, over motoren men under motorlåget, har monteret et minipantry med vask, blus,







## EKSTRAUDSTYR

Vindspejl  
 Hardtop  
 Kaleche  
 Blåt eller rødt skrog  
 Hynder  
 Teak  
 Køje  
 Skot agter  
 Dieselvarmer  
 Marinetoilet  
 Porta Potti-toilet  
 Bovpropeller  
 Ekstra styreposition for/agter  
 Ekstra passagerstol  
 Trimplan  
 Fiskedam med pumpe  
 Propelkniv  
 Ankertræk med fjernbetjening  
 Fortøjningspakke  
 El læsepumpe  
 12 V udtag  
 Kompas  
 Kortplotter/ekkolod  
 Epoxyprimer på bunden

plads til bestik og service eller en lille køleboks. Man kan også få plads til et Porta Potti om bord, da der er fine stuverum under bænkene ude i siderne.

Der er gode håndlister, en lille pulpit fremme i stævnen, solide fortøjningsklamper og fenderholdere på rælingen. På hækken findes en meget solid badestige i rustfrit stål, men ingen badeplatform.

### NEM AT STYRE MED PIND

Båden sejler godt og er meget nem at manøvrere, retningsstabil og med en udmærket svingradius når rorpinden lægges i borde. En lille

flaps agter løfter skroget så højt op i vandet at båden kan sejle hele 13 knob.

8-9 knob anbefales som den ideelle fart. Ved høj fart over 11 knob løfter stævnen sig lidt, men man kan stadig se over den når man sejler.

### DRIFTSIKKER DIESEL

Den lille driftssikre Yanmar diesel på 28 hk virker skræddersyet til denne båd, der kun vejer et ton og skærer let gennem vandet. Isoleringen er god og støjen under sejlads er acceptabel på 78 dB. Der er nem adgang til servicepunkter, kølevands- og grov filter. Batteriet er monteret i styrbords stuverum agter.

### SKAGER 660

Længde/bredde/dybgang . . . . . 6,60/2,40/0,70 m  
 Vægt . . . . . 1250 kg  
 Antal siddepladser . . . . . 8 stk.  
 Brændstofftank . . . . . 60 l  
 Motor, Yanmar 2YM30 diesel . . . . . 28 hk  
 Propel på lige aksel  
 CE-kategori m/10 pers. . . . . C  
 Pris testet båd . . . . . 296.800 NOK  
 Forhandler: Skager Service AS, [www.skager.dk](http://www.skager.dk)

- 👍 Selvlæsende cockpit • Gode sejlegenskaber  
 • Økonomisk dieselmotor
- 👎 Beskedent standardudstyr • Savner fast toilet



### KONKLUSION

Skager 660 er en lille båd, som man bliver glad for at sejle i. Alt om bord er nemt og praktisk, skroget sikkert med det høje fribord. Motoren – en driftssikker diesel fra Yanmar – har et meget beskedent forbrug og prisen på ca. 300.000 NOK må anses som rimelig.

Der er siddeplads til otte voksne på de to bænke for og agter.

Vi skylder at gøre opmærksom på at denne båd også kan leveres efter ønske, f.eks. som lukket, halvåben, med og uden kaleche, med targabøjle, badeplatform og med eller uden toiletløsning.

Til lystfiskeri kan man få håndlister på rælingen, kraftblok, fiskedam m.m. Kunden bestemmer selv hvordan "drømmebåden" skal være udstyret.

- 1 | Via luger er der adgang til inspektion af tekniske installationer om bord. Her ses også den manuelle læsepumpe.
- 2 | Separat rum til batteri og brandslukningsapparat. Et tørt rum der også har plads til andet grej.
- 3 | Den beskedne 28 hk Yanmar 2YMD30 diesel tager ikke meget plads om bord, men giver den relativt lille Skager 660 en topfart på hele 13 knob. Nem adgang til service og vedligehold.