

Serie:

Båtene vi presenterer i denne artikkelserien vekker trolig litt mer oppsikt enn andre! Det mener i hvert fall de av våre lesere som ønsker å se på trykk en presentasjon av en spesiell båt. Har du en båt i ditt nær-område som egner seg for en omtale i bladet vårt, setter vi pris på å få høre fra deg. Om du setter oss på sporet etter båter som har en historie som kan interessere folk flest, får vi kanskje anledning til å sende deg en liten oppmerksomhet! Vi mottar gjerne tips på telefon, fax- eller e-post.

“Båtene vi snur oss etter...”



Skager 660 er en nykommer i markedet, som vi ble tipset om på årets båtutstilling “Sjøen for alle”. Det er en båt med gode sjøegenskaper og gjennomført byggekvalitet. Den er selv-lensende for regnvann og sjøsprøyt, og krever derfor mindre tilsyn og øker bruksgleden. Responsen på båtutstillingen var over all forventning, og den nye båtprodusenten er allerede i ferd med å fylle opp ordreboka.

Den perfekte fritids- og landstedsbåt

Skager 660 produseres av Salen Service AS på Stathelle, som holder til bare noen få kabellengder fra Brevik – i porten av Sørlandet, med den idylliske Bamleskjærgården rett utenfor stuedøra. Primus motor og initiativtaker er Knut Andresen, som med god assistanse fra lokale krefter har kjøpt produksjonsrettighetene til skrogformen.

Skroget er opprinnelig bygget som trebåt av Brødrene Jørgensen i Grimstad, som også stod for Hanto 22 og Hanto 24 – og som

“Båtene vi snur oss etter...”

Dag Sørli er ikke ukjent for bladets faste lesere. Han har gjennom flere år hatt faste spalter i Båtbørsen, og vært med som reiseleder på våre turer til båtutstillingen i London. Han har bred faglig bakgrunn, og hatt båtliv og fritid som spesialfelt både som radioreporter og som skribent. Han har vært mangeårig generalsekretær i Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund (nå KNBF), arbeidet med så vel dagsaviser som båtblader – og er medlem av Norsk Presseforbund.

dag.sorlie@batborsen.no



i tillegg har utviklet Elvaro 9000, alle svært populære båter – men som ikke lenger er i produksjon.

Praktisk og funksjonell

Vi tok turen til Stathelle for å være med på sjøsettingen av noen av de første båtene som er klar for levering, og kunne selv konstatere båtens kvaliteter. Båten er en typisk sørlandssnekke i moderne form, bygget av båtfolk – for båtfolk. Det er en ypperlig fritids- og landstedsbåt for fritid- og rekreasjon, som egner seg godt både til fritidsfiske – og som

hytte- landstedsbåt for den som ønsker seg en tur ut i skjærene, eller som handlebåt for hele familien.

Med utgangspunkt fra Salen Båthavn tok vi en tur med den av båtene som var utstyrt med en 25 HK Vetus/Mitsubishi – og som også hadde fått montert på trimflaps. Med dette utstyret gjorde båten ikke mindre enn 11 knop med 4 voksne mannfolk om bord.

Sjøegenskaper

Vi foretok noen manøvreringer og testet

også båtens egenskaper når alle stod på samme side. Her viste båten sitt sanne jeg – som en stødig og solid båt som trygt kan anbefales til fiske- eller fritidsbruk.

Vi kjørte båten både alene og med flere personer om bord. Ved topphastighet viste båten tegn til å løfte hekken, og den syntes å være stabil og hadde en stø gange. Selv ved maksimalt rorutslag viste båten ikke store tegn til krenning. I alle hastigheter er manøvreringsegenskapene meget gode, men som snekker flest



tar båten villig ror kun til styrbord side under bakking. Fra styrerposisjonen var det oversiktlig og greit å manøvrere, og som tidligere nevnt, er det liten krengeing på båten selv med flere personer på samme side. Båten er også i seg selv dyp og borger for sikkerhet for folk som står og fisker.

Innredning

Båten har en stor selvdrenerende arbeidsdørk som er flush. Bevegelsesmulighetene er meget gode for folk som er om bord. Motorkassen

er det eneste som stikker opp fra døren, og hele kassen kan bikkes forover for lettvinnt å komme til motoren og de tekniske installasjonene. Lokket på motorkassen egner seg godt som bord, og på sittebenkene rundt i båten er det god plass til alle som er ombord. I sittebenkene er det også stuveplass for fenderere og annet nødvendig utstyr. Båten er sertifisert for 10 personer.

Finishen i plastarbeidene og i teakarbeidet er også på høyde med hva en kan forvente av en båt av denne typen.

Ny giv i Bamble

Fabrikken sysselsetter i dag tre mann på heltid, og noen entusiaster som legger ned mye av fritiden sin for å være med å bygge opp bedriften. Byggesøknad er sendt Bamble kommune for å få tillatelse til å sette opp en produksjons- og servicehall i tilknytning til Salen Båthavn. Her har bedriften også et båt-anlegg med 270 båtplasser på vannet, og med opplagsplass foreløpig for et 80-tall båter.

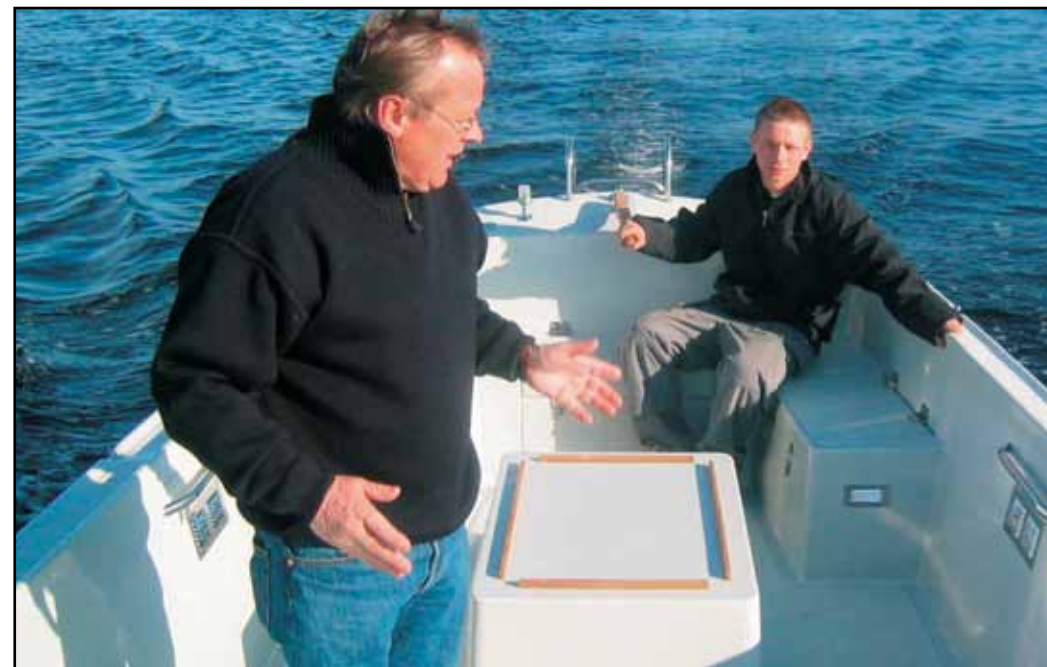
–Det er i det siste investert i nye bryggesystemer, forteller Knut Andresen, som er tydelig stolt av anlegget. –Det er vårt ønske at vi også skal få oppgradert anlegget, og vi vil med tiden videreutvikle havna slik at den også kan dekke flere maritime servicebehov, sier han.

Og slik vi forstår, er kommunen opptatt av å få et godt servicetilbud for båtturistene som hvert år besøker Telemarkskanalen.

Produksjonskapasiteten er for tiden en båt pr. uke, men så snart forholdene ligger til rette for det, kan dette på sikt økes uten store problemer. Vi syntes det var spennende å se at et nytt båtprosjekt har sett dagens lys, og skal vi tippe – så kan det nok være at vi får se andre båtmodeller fra samme produsent i løpet av de nærmeste årene.

Utleiebåter

Skager 660 er opprinnelig utviklet for å dekke et behov for utleiebåter i forbin-



delse med et større konferansesenter på Østlandet. Senteret ønsket i utgangspunktet et antall på 20 båter for utleie, og under båtutstillingen Sjøen for alle var det flere interessenter innenfor hotellnæringen som ønsket seg båter for et tilsvarende formål. Det er tydelig at Skager 660 har gjort seg bemerket, og at den viser seg å være svært interessant som dagsturbåt!

Tekniske data:

Lengde overalt	6,60 m
Lengde vannlinje	5,85 m
Bredde	2,40 m
Dypgang	0,70 m
Vekt	1000 kg
Ballast	300 kg
Drivstofftank	60 liter diesel

Kalesje
Bunnstoff (inkl. 4 strøk epoxyprimer)
Putesett 5 cm. Stoff og farger etter fritt valg
Elektrisk lensepumpe
Teak på dekk og bakk
Teak på dørk og benker
Krybbe
12V uttak
Kompass m/lys

Standard utstyr

Motor 16 HK Yanmar 2 cylindret dieselmotor
Hvitt skrog med grå fenderlist
Flaggstang
Manuell LENsepumpe
Brannslukningsapparat
Pulpit
Badetrapp
Lanterne (nedfellbar)
Tankmåler
Fortøyningspakke

Ekstra:

Motorvalg etter ønske (10-25 HK)
Blått skrog
Farget bordgang på skroget
Trimflaps



Vi har noen ideer selv, men vil gjerne høre fra deg som leser dersom du har et tips om en båt som fortjener å få sin spesielle omtale her i bladet.

Det er ingen grenser for vår nysgjerrighet! Det er verken størrelse eller eksklusivitet det står på når vi skal velge ut båter som vi vil presentere under vignetten “Båter du snur deg etter!”

Husk at vi selvfølgelig omtaler båter som også kan være til salgs. Slik går du i tilfelle frem:

Send oss et kort brev med en enkel beskrivelse av båten, og hva som gjør at du synes båten er så spesiell at folk snur deg etter den. Legg gjerne ved bilder som vi kan bruke, og du må selvfølgelig la oss få både navn, adresse- og et telefonnummer vi kan treffe deg på. Du er selvfølgelig velkommen til å sende dette til oss på e-post, dersom du foretrekker det. Send det da til dag.sorlie@batborsen.no

Postsendinger merkes **“Båtene vi snur oss etter”** og sendes til:

Forlaget Båtbørsen AS
Postboks 44, 1318
Bekkestua

Tips vi benytter premieres med en liten oppmerksomhet.