



RØFT VÆR: Skager er ikke redd for å vise at båten duger.



GOD BREDE: Gir mektig plass innvendig. God bruks plass.

MIDTSTILT KONSOLL: Det gjør at båten går rett.



BYSSE: I motorkassen på Skager er det plass til et lite pantry.



NØKKELEN TIL SUKSESSEN er enkel og genial: Skager stiller med skrog og utstyr. **KUNDEN BESTEMMER** hvordan båten skal se ut.

Skager preges av mye ungdommelig pågangsmot. Her er det ikke mange over 30 år som lager båt. Likevel var de så smarte da de startet opp at de hyret inn gamle erfarne båtbyggere til å ta frem det skroget som skulle være best i vannet. Skager fremstår som en moderne konseptbåt med klare røtter tilbake til sterke kystfiskertradisjoner, både i form og bruksområde. Til forskjell fra sin mer berømte slektning Polar tåler Skager 660 røffere sjø. Høyere fribord og bredere båt gir andre egenskaper. Dette utnytter også gutta bak Skager til fulle i markedsføringen.

Vi må også få nevne nettsiden deres, som vi i Båtliv rangerer som en av de beste i markedet i dag. Her kan du faktisk sette sammen din egen båt med forskjellige overbygg, skrogfarge, og

interiør. Meget brukervennlig, og den gir kunden svar på de fleste spørsmål.

Bruksvennlighet i fokus

Skagers motto er det enkle båtlivet. Du skal aldri være mer enn fire fortøyninger unna å sette en kurs, enten mot en forblåst fiskeplass eller mot sommernattsdrømmen. Og når du ligger i havn skal båten være så praktisk konstruert at den tar vare på seg selv. Og det er nettopp dette inntrykket vi fikk av Skager. Dette er en typisk allround-båt. Den ene dagen kan den være en statusbåt man ankommer yachtklubben på Hankø med, og neste dag putrer du rundt Garnholmene i 12 sekundmeter og drar opp teiner. Blir den skitten så bruker du bare slangen og spylar møkka ut gjennom de to store selv-lenserne – som faktisk virker. Under vår

test regnet det en hel innsjø over båten om natta, men neste morgen var Skager 660 tørr som bare det.

Skager er et meget lettdrevet skrog, tross den litt vommete formen som ofte preger snekker eller kogger som denne modellen bygger sin historie på. Den hadde en markant akselerasjon, og med 28 hk motor (10 hk mindre enn testet Polar) klarte vi en toppfart på 11,7 knop med 3400 omdreininger. I følge daglig leder i Skager Boat, Erling Nilsen, har tidligere tester vist at den gikk én knop raskere, men da med en annen propell som ga 200 omdreininger til på motoren.

Komfortfarten på Skager fant vi på 2500 omdreininger; da målte vi den til 7,3 knop. Senket vi farten til 2000, klarte vi likevel 6,1 knop og nå jobbet motoren meget stille der nede i kassa si.

Skreddersøm av beste merke

Kokeapparat i motorkassen

I motorkassen var det nok plass til at man fikk kilt inn en liten vask og et lite kokeapparat. Denne utgaven hadde en konsoll stående midtplassert bak motorkassen, så der var det ikke noen mulighet til å legge fra seg papirkart. Men velger du sidemontert styreposisjon kan du løse dette på samme måte som i Polaren. Vi brukte lang tid på å finne brannslukkeren. Etter å ha lett på en del benkelokk fant vi det til slutt, godt gjemt på styrbord side. En viktig sikkerhetsdetalj i en snekke som har motor og pantry plassert midt i båten.

Skager er imponerende åpen i layouten innvendig. Der vi opplevde det som trangt å passere i Polaren, følte vi det helt greit å gli forbi motorkassen i Skager. Overbygget bygger mye innover,

det gjør at benkene blir for smale og gir for liten hvile til lårene. Vi savnet også et par kryssholt til, ett på fordekket og to helt akter blir for lite på en såpass velvoksen skute som Skager. Badestigen er stor og trygg. Snekker er ikke typiske badebåter, og derfor blir en god badestige viktigere både som stige og redningsleider om noen skulle falle i sjøen.

Bra kjøreegenskaper

Skager 660 er lett kjørt og svinger rundt sin egen akse når man kjører forover. Vi hadde god roreffekt helt ned på 800 omdreininger.

Akterover må man øve litt mer. Et godt råd kan være at man passer seg for å brette roret helt over til siden når man bakker. Halvt rorutslag akterover gir faktisk dobbelt så mye effekt som fullt

utslag på mange snekker. Vi fikk ikke prøvd båten i store bølger, men ut fra det kunder har uttalt til produsenten har de vært ute med snekka i fire til fem meter høye bølger. Da bryter de i hvert fall med CE-godkjenningen, men det sier jo også noe om kapasiteten til Skager 660.

Skager 660

Lengde:	6,60 m
Bredde:	2,40 m
Dyptgående:	0,70
Antall personer:	10
Vekt:	1150 kg
Ballast:	300 kg
Fast tank:	60 l
CE kategori:	C
Motor: Yanmar 13/20/28 hk (vår testversjon)	
Pris testbåt:	ca. 370.000,-